

高速道路を支える最先端技術

ハイウェイテクノフェア2014に出展いたします

鹿島建設と鹿島道路からのご案内

時下、益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

鹿島建設と鹿島道路は共同で「ハイウェイテクノフェア2014 -高速道路を支える最先端技術-」に出展する運びとなりました。当ブースでは、道路の計画支援～構造物の建設・舗装～点検診断・補修などの関連技術を専門の技術スタッフがご説明いたします。今後の高速道路の建設・メンテナンス事業に少しでもお役に立てればと存じますので、ぜひご来場ください。

高品質で強靱な道路を実現するために

価値のあるものを造り、大切に長く使うことで、豊かな社会を実現する。ストック型社会が主流の昨今では、高品質化・長寿命化を図り、社会資産の品質管理が求められています。鹿島グループは、豊富な実績を活かし、評価・計画、施工、維持管理・補修補強まで、道路のライフサイクルに貢献していきます。

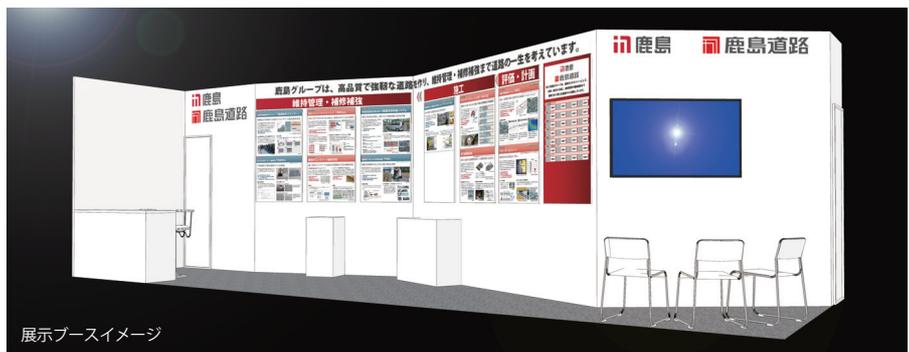


総合セミナー・技術セミナー開催

期間中、当ブースではMCによる総合セミナーや社員による技術セミナーを開催いたします。是非お立ち寄りください。

時間	11/20(木)・21(金)	時間
10:00	総合セミナー	10:30
11:00	総合セミナー	11:00
12:00	技術セミナーA	11:30
13:00	総合セミナー	13:00
14:00	技術セミナーB	13:30
15:00	総合セミナー	14:00
16:00	技術セミナーC	14:30
17:00	総合セミナー	15:00
	技術セミナーA	15:30
	総合セミナー	16:00

技術セミナーA	技術セミナーB	技術セミナーC
ツアーチフォーム工法® (TAF工法)	交通・環境評価システム「REST®」	橋梁マネジメントのベストパートナー「BMStar®」



【鹿島グループブースのご案内】

会期 2014年11月20日(木)・21日(金)
10:00～17:00

会場 東京ビッグサイト
(有明・東京国際展示場)
西3・4ホール
小間番号B-46
(入場無料)



お問い合わせ



鹿島建設株式会社 土木管理本部
〒107-8348 東京都港区赤坂 6-5-11
Tel : 03(5544)0499



鹿島道路株式会社 営業本部 技術営業部
〒112-8566 東京都文京区後楽 1-7-27
Tel : 03(5802)8011

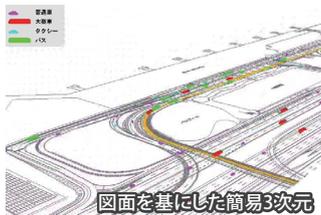
高品質な道路をつくる、鹿島グループの豊富な技術

評価・計画、施工、維持管理・補修補強に至るまで、総合力を活かした最適なソリューションをご提案いたします。

評価・計画

事前シミュレーションや防災対策により
道路事業をサポート

新しい道路事業を支援する交通流シミュレーション
交通・環境評価システム「REST®」



図面を基にした簡易3次元

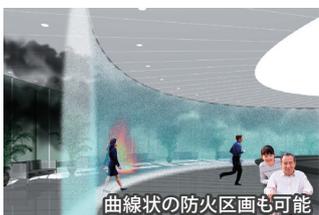


3次元グラフィックスソフトとの連携

新時代の火災防災システム
ウォータースクリーン®



大規模火災が生じる空間でも有効



曲線状の防火区画も可能

施工

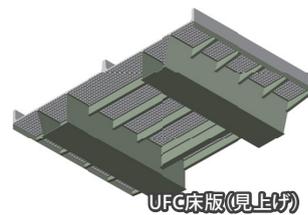
新工法の開発や新材料・システムの導入により
高品質な道路を構築

覆工の型枠存置期間を66時間確保
ツインアーチフォーム工法®(TAF工法)



アーチフォーム移動イメージ

軽量・高耐久な道路橋床版
UFC道路橋床版



UFC床版(見上げ)

狭い場所でも舗装面の高さ基準を取得
画像処理による舗装高さ制御システム「ラインリーダ」



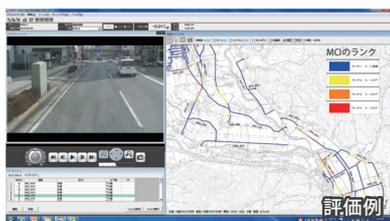
現場施工状況



維持管理・補修補強

健全度評価・診断や橋梁の点検支援、補修材の開発など、インフラの長期的な維持管理に貢献

一般車両を活用し、低コストで路面の健全度を評価
多機能路面測定車を用いた路面性状評価システム



評価例



多機能路面測定車

舗装を破壊することなく健全度を診断
FWDを用いた舗装構造評価システム「ドクターK」



測定状況

PDCAサイクルの全てに対応し、橋梁の安全・安心を確保
橋梁マネジメントのベストパートナー「BMStar®」



中期事業計画
(長寿命化修繕計画)
の策定

施工後もコンクリート表面を目視観察できる補修技術
鹿島のコンクリート補修材料



浸透性吸水防止材「マジカルバレー」



コンクリート剥落対策工法「NAV工法」

マイクロクラックに浸透しコンクリート脆弱部を強化
浸透性接着剤用プライマー「浸透性KSプライマー」



ひび割れに浸透している浸透性KSプライマー



ひび割れに浸透している浸透性KSプライマー

早期補修で維持補修コストを削減
貼り付け型クラック補修材「PMR99」



施工風景



施工1年後