

## 主な当期完成工事写真



### ■ 秋葉原UDX

東京都千代田区のJR秋葉原駅前にグランドオープンした秋葉原クロスフィールド。当社が開発から設計・施工を担当した秋葉原UDXの規模は、地下3階、地上22階、延べ16万1,482㎡。秋葉原ダイビルと合わせ、最先端のIT拠点となる新たな集客施設として期待されています。

### ■ マルイトOBPビル

大阪ビジネスパーク内に完成した、地下2階、地上22階のホテルとオフィスの複合ビルです。ホテルは天然温泉スパやチャペルが注目を集め、オフィスは大きな窓、高い天井が特徴です。最新鋭の設備やセキュリティを備えています。



### ■ 赤坂ガーデンシティ

東京都港区の赤坂四丁目薬研坂北地区第一種市街地再開発事業は、約1haの敷地にオフィスビルと住宅棟で構成されています。外構に緑を多く配し、隣接する赤坂御用地と青山通りとの緑の連続性を持たせました。



### ■ キヤノン矢向事業所

インクジェットプリンタの研究開発拠点となる施設で、地下1階、地上6階、管理棟を中心として両翼に研究棟を備えた3棟で構成されています。光溢れる明るい執務・研究環境を創出しています。

## 主な当期完成工事写真



### ■ 台湾基隆河分水路トンネル

台北市を東西に横切る基隆河。上流域は豪雨地帯で、下流域に及ぼす頻繁な洪水被害を防ぐため、トンネルを掘って直接海にショートカットする工事が当社の設計・施工により完成しました。



### ■ 東京電力神流川発電所新設（1期）

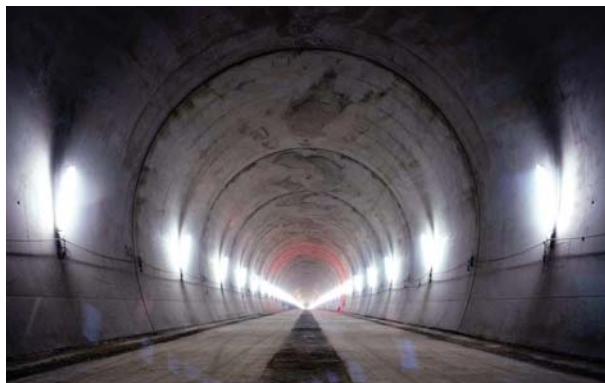
長野県の南相木村を流れる信濃川水系の最上流部に上部ダム、群馬県の上野村を流れる利根川水系神流川の最上流部に下部ダムを配し、この間の落差653mを利用した純揚水式発電所です。最大出力は282万kWとなる予定です。



関西国際空港用地造成株式会社提供

### ■ 関西国際空港2期空港島埋立工事

上下主体分離方式で大阪湾南東部の泉州沖約5kmの海上に、約540haの空港島用地を造成しました。複数滑走路を備えた24時間本格運用できる日本初のグローバルスタンダード空港の実現を目指します。供用開始は2007年の予定です。



### ■ 東北新幹線八甲田トンネル

青森県上北郡七戸町市ノ渡地区を入り口（東京側）とし、青森市深沢地区を出口（青森側）とする延長約26.5kmの長大山岳トンネルで、東北新幹線八戸・新青森区間の約3分の1を占めます。東北新幹線八戸・新青森間の開業は2010年度の予定です。