



● **東京国際空港国際線旅客ターミナルが着工**  
拡張事業が進む東京国際空港（羽田空港）で、空港ターミナル初のPFI事業となる、国際線専用の旅客ターミナルが着工しました。当社JVはS造，地上5階，延べ約16万m<sup>2</sup>の旅客ターミナルビルA・B工区を担当します。



※写真は東京メトロ提供

● **東京メトロ副都心線が開通**

開通した東京メトロ副都心線の，明治神宮前駅～渋谷駅間のトンネル部と渋谷駅の施工を担当しました。開通に伴い既設路線及びターミナル駅の混雑緩和，加えて明治通りの慢性的な渋滞の緩和が期待されます。



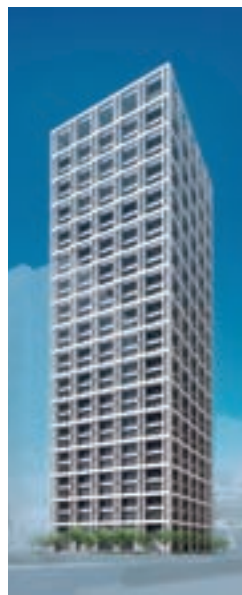
● 湯西川ダム本体建設工事起工

総合評価落札方式で契約した、湯西川ダム本体建設工事が起工しました。このダムは、関東平野の鬼怒川上流に位置し、洪水調節、河川環境保全、工業用水確保などを行う多目的ダムです。完成は2011年度の予定です。



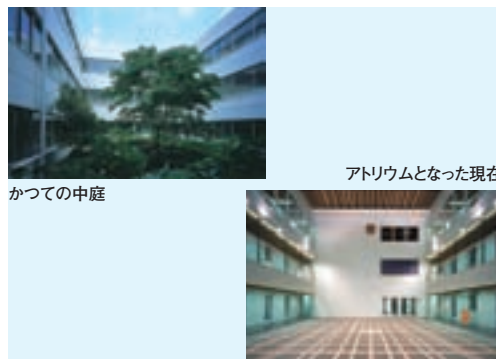
● 台湾・オレンジライン開通

台湾第二の都市・高雄の中心部を東西に横断する地下鉄オレンジラインが開通しました。当社JVは、地下鉄レッドラインと交差する美麗島駅を、140mにも及ぶ世界最大級の円形地中連続壁を構築して建設しました。



● 当社旧本社跡地の開発事業がスタート

「鹿島カット&ダウン工法」にて解体された旧本社跡地で「(仮称)元赤坂Kプロジェクト」がスタートしました。地域の新たなランドマークを目指した賃貸オフィス、賃貸住宅、店舗からなる地上30階建の複合ビル計画で、2011年11月竣工予定です。



かつての中庭

アトリウムとなった現在

● 第18回BELCA賞を受賞

当社が改修を手がけた「東洋大学朝霞校舎実験工房棟」が、第18回BELCA賞(ベストリフォーム部門)を受賞。新設される学部のスタイルに合わせ、中庭に屋根を架けて創出したアトリウム空間が評価されました。