

主な当期完成工事写真



■東京国際空港国際線旅客ターミナル

首都東京の新たな空の玄関口として供用を開始している国際線旅客ターミナル。この大屋根（1万6,000㎡）建設では、10分割した屋根部材を連結する国内最大級のスライド工法を導入し、安全性と短工期を実現しました。



■東京サザンガーデン

東京・品川の「東五反田地区」に整備された街区。約1.8haの開発区域に当社JVは、超高層住宅棟（地上44階）、高層業務棟、中層住宅棟、五反田ふれあい水辺広場を施工し、賑わいと潤いのある街づくりに大きく貢献しました。



■マリーナ・ベイ・ファイナンシャル・センター

シンガポールのマリーナ・ベイ新街区に、世界金融の中心を担う複合開発プロジェクトとして、タワー2棟（地上50階、地上32階）が完成しました。当社現地法人カジマオーバースーズアジアが担当しました。



■パークシティ浜田山

「三井の森」として人々に親しまれてきた三井浜田山グラウンド跡地（東京都杉並区）に広大な住宅街が完成しました。当社は8.3haの敷地に高耐久かつ長寿命な中低層集合住宅を9棟（522戸）施工しました。

主な当期完成工事写真



■三越銀座店新館

東京・銀座に地下6階、地上13階、延床面積約8万1,600㎡(既存本館含む)の三越銀座店の新館が完成。新館と既存本館(当社施工)を一体的に接続し、総売り場面積は銀座・有楽町地区最大規模となり、新たな賑わいを生み出しています。



■東京国際空港D滑走路

東京国際空港(羽田空港)の4本目となるD滑走路が完成しました。世界でも珍しい、埋立と栈橋を組み合わせた「ハイブリッド構造」を採用し、当社がJV代表会社となり、約41ヵ月という短工期で施工しました。



■砂子沢ダム

秋田県小坂町の小坂川総合開発事業の一環として建設を進めた重力式コンクリートダム。堤高78.5m、堤頂長185m、総貯水容量865万㎡で、洪水調節のほか、水道用水、かんがい用水を供給する多目的ダムです。



■地芳トンネル

ゆすほら
愛媛県松山市と高知県梶原町を結ぶ国道440号線の四国カルスト直下に完成した延長約3.0kmの山岳トンネル。当社JVは、大量の湧水や脆弱な石灰岩層が立ちはだかるなか、最新の掘削技術を用いて施工しました。