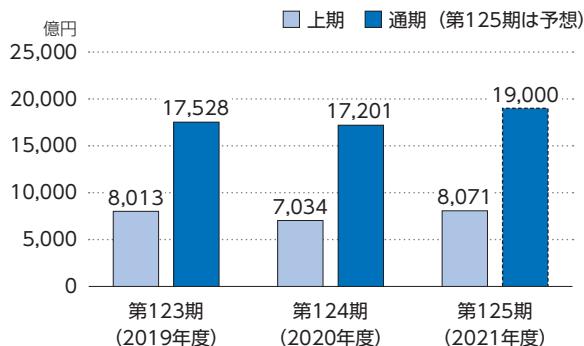


# 連結業績の概況（当上期）

建設事業受注高は、国内、海外ともに増加し、前年同期比14.7%増の8,071億円となりました。

## ■ 建設事業受注高 8,071億円（前年同期比14.7%増）



(注) 建設事業に係る受注高を表しており、開発事業等に係る受注高は含まれない。

## ■ 主要受注工事

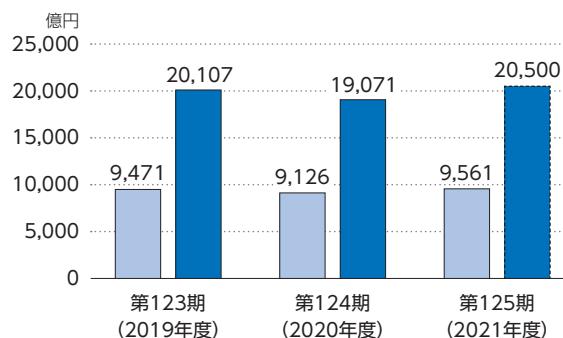
発注者	工事名称
東京モノレール(株)	モノレール浜松町駅建替工事
岩木特定目的会社	プロロジスパークつくば3プロジェクト
エヌ・ティ・ティ都市開発(株)	(仮称)NTT仙台中央ビル新築工事
西日本高速道路(株)	新名神高速道路城陽工事
ザ・ハワード・ヒューズ・コーポレーション	ヴィクトリア プレイス アットワードビレッジ(米国) ※

(注) ※は海外現地法人の受注工事。その他は当社の受注工事。

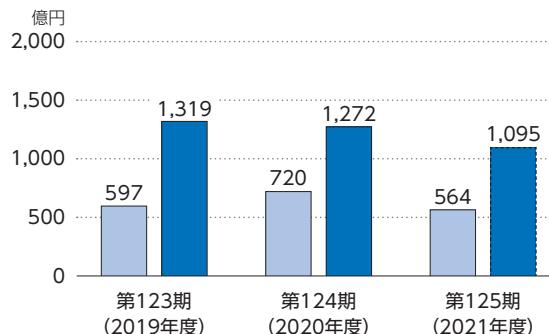
売上高は、海外関係会社の売上高増加により、前年同期比4.8%増の9,561億円となりました。

営業利益は、海外関係会社は増益となったものの、当社建設事業の売上総利益率低下を主因に、前年同期比21.6%減の564億円となりました。

## ■ 売上高 9,561億円（前年同期比4.8%増）

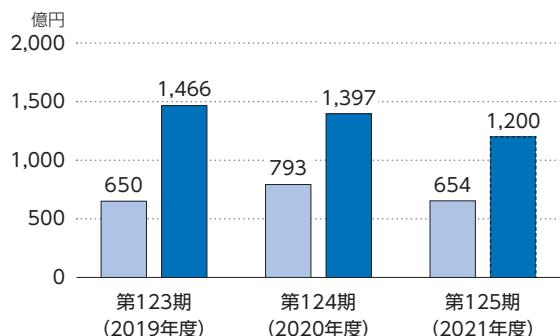


## ■ 営業利益 564億円（前年同期比21.6%減）



経常利益は、営業利益の減少により、前年同期比17.5%減の654億円となり、親会社株主に帰属する四半期純利益は、投資有価証券売却益などの特別利益を計上し、同3.8%減の498億円となりました。

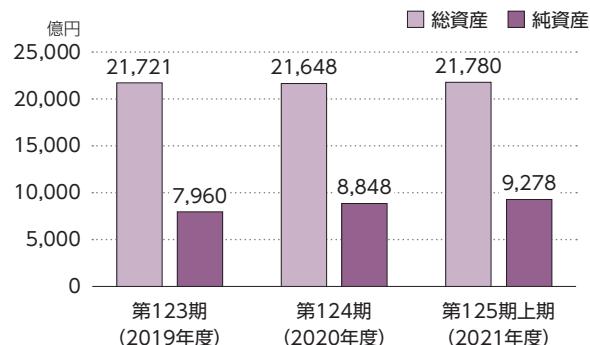
■ 経常利益 **654億円** (前年同期比17.5%減)



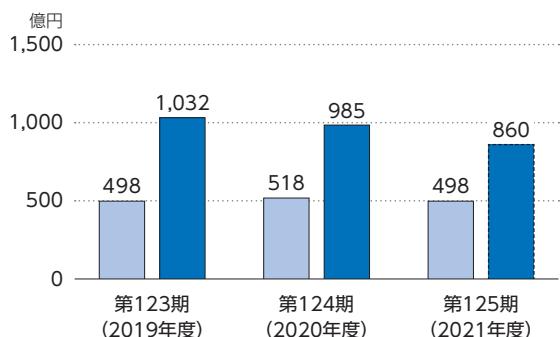
1株当たり配当金は、中間配当金を27円、期末配当金を27円(予定)とし、年間配当金54円を予定しております。

また、株主還元の拡充と資本効率の向上を図るため、2021年5月14日開催の取締役会において自己株式の取得を決議し、2021年5月17日から2021年6月15日(約定ベース)までに普通株式6,651,000株、9,999百万円を取得しました。

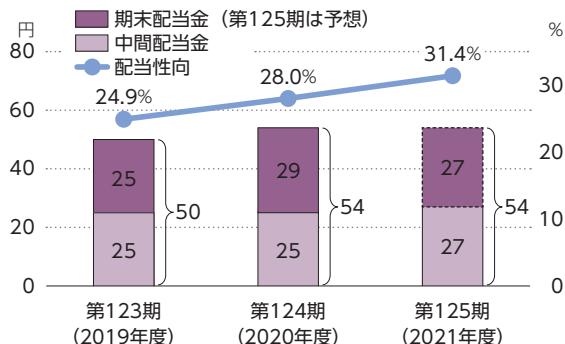
■ 財産の状況



■ 親会社株主に帰属する当期(四半期)純利益 **498億円** (前年同期比3.8%減)



■ 1株当たり配当金



当報告書に記載の業績予想は、2021年11月9日現在において入手可能な情報から得られた判断に基づいております。