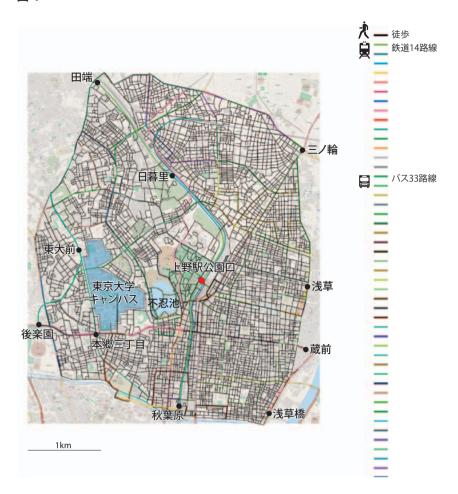
#### 図4



### ①上野エリアの交通網ネットワーク

徒歩・鉄道・バス路線をすべて示した通常の地図



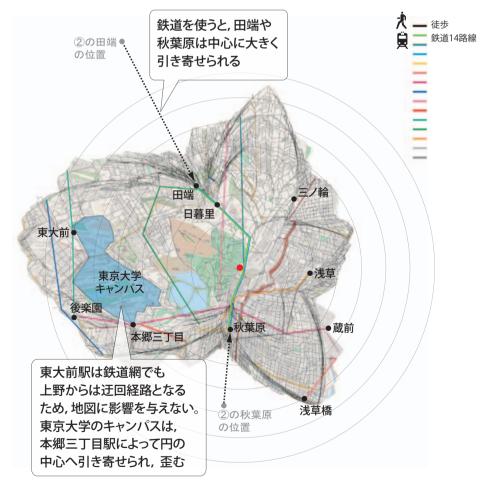
### ②徒歩のネットワークのみ示した時間変形地図

自然地形(池など)や私有地に囲まれ、迂回する経路でしかアクセスできない場所は遠くなる(地図が引き延ばされる)



# ③バスのネットワークを追加した時間変形地図

バスは待ち時間を考慮した。[都 02] [秋 26] などの 7 路線は運行本数が多く、②に比べて地図を多少縮めているが、その他の本数が少ない路線は地図に影響を与えない(変形していない)



# ④鉄道のネットワークを追加した時間変形地図

電車は乗り場までのアクセスなど利用に至るまでが煩雑だが、 安定した速度で運行するため利用動機は低くならず、駅までの 見なし距離を大幅に縮めている(地図が引き寄せられる)。 一方、迂回経路となる地点は変形が起こりにくい